

Recherche & Yacht - Navire d'exploration

Caractéristiques du navire



Chantier	Piriou
Type	Navire de voyage et d'exploration
Longueur	76,60 m
Largeur	13 m
Propulsion	Diesel-électrique
Vitesse maximum	15 Nœuds
Tirant d'eau	4,40 m
Classification	BV AUT-UMS, ICE IC, CLEANSHIP

Périmètre d'intervention



Power
distribution



Electric & hybrid
propulsion



Power
generation
& PMS



Navigation &
communication



Automation

BARILLEC marine, sous-traitant global en électricité pour le chantier Piriou, a fourni et mis en service l'installation électrique complète et les systèmes de communication du navire « YERSIN »

- Tableaux principaux et secondaires
- Propulsion électrique
- Système de gestion d'énergie
- Distribution électrique
- Systèmes de communication interne
- Réseau informatique IP polyvalent et redondant (10 Gbits)
- Système de divertissement et de vidéo surveillance
- Pupitres de contrôle



Spécificités techniques

- **Production électrique - 4MW**
 - Usine électrique : 4x800kW + 2x400kW en 690V, 50Hz
 - Propulsion principale : 2x1500kW par propulseurs azimutaux
- **Convertisseur hybride de propulsion et d'alimentation par le quai**
 - Plage d'entrée : variable de fréquence et tension de quai
 - Puissance de quai : 2x150kW
- **Convertisseur à faible niveau d'harmoniques** : technologie AFE – *Active Front End*
- **Intégration marine**
 - Réfrigération liquide intégrale
 - Interface complète de supervision
 - Télémaintenance



BARILLEC marine a équipé ce navire d'un système hybride diesel électrique de dernière génération :

- L'usine électrique : 4MW en basse tension
- Les propulseurs azimutaux : 2x1500kW et pump-jet 600kW

Une nouvelle gamme de convertisseurs a été intégrée spécifiquement pour combiner les besoins de propulsion et d'alimentation par le quai sur des plages de tensions et de fréquences variables.

Ces convertisseurs à faible réjection harmonique sont intégralement refroidis à l'eau, et autorisent le support technique à distance par un système de télémaintenance qui s'appuie sur une interface homme-machine de dernière génération.

● Green ship technology ● Innovative design ● Worldwide service