



Energy booster Propulseur d'énergie

Communiqué de presse pour diffusion immédiate
Concarneau, mardi 3 mai 2016

Efficacité énergétique : Barillec marine dévoile son prototype VarShaft® à Navexpo

C'est au salon Navexpo à Lorient que la société Barillec a choisi de présenter pour la première fois son système VarShaft®. Il a été développé spécialement pour améliorer l'efficacité énergétique des bateaux de pêche et de tous types de navires de servitude. De nombreux armateurs de Lorient et de toute la côte atlantique ont déjà montré leur intérêt pour ce concept innovant qui leur permet d'améliorer la performance énergétique de leur bateau tout en réalisant jusqu'à 15% d'économies de carburant.

Barillec marine propose aux armateurs et particulièrement au secteur de la pêche, une réponse aux défis économique et environnemental de la modernisation et du renouvellement de la flottille. L'entreprise avait annoncé le développement de cette nouvelle application marine à l'automne 2015. Les réactions ont été très positives et les demandes n'ont pas tardées à se présenter. Actuellement plusieurs projets sont à l'étude notamment en collaboration avec les architectes navals, pour intégrer Varshaft® à la conception de navires innovants.

Pour répondre à la demande et proposer un système standardisé pouvant s'adapter à de multiples configurations - puissance moteur, lignes d'arbres à pales fixes ou à pales orientables HPV, etc. - Barillec marine n'a pas hésité à réaliser, sur fonds propres, un prototype dans ses ateliers afin d'en mesurer les performances au banc d'essais. La première unité de VarShaft® a une puissance de 60kVA pour une vitesse de rotation du moteur de propulsion allant de 700 tr/mn à 2 200 tr/mn.

Le principe de VarShaft® consiste à produire un réseau électrique efficace, stable et de qualité et ce, quel que soit le régime du moteur propulsif. Une génératrice entraînée à vitesse variable par ce dernier, alimente un réseau d'électricité alternatif, à tension et à fréquence fixes, à l'aide d'un convertisseur électronique. Le moteur de propulsion fonctionne à son meilleur rendement et consomme moins de carburant avec un régime adapté au besoin du professionnel. VarShaft® diminue de ce fait les émissions de gaz polluants de manière significative, contribuant ainsi à réduire l'impact sur l'environnement.

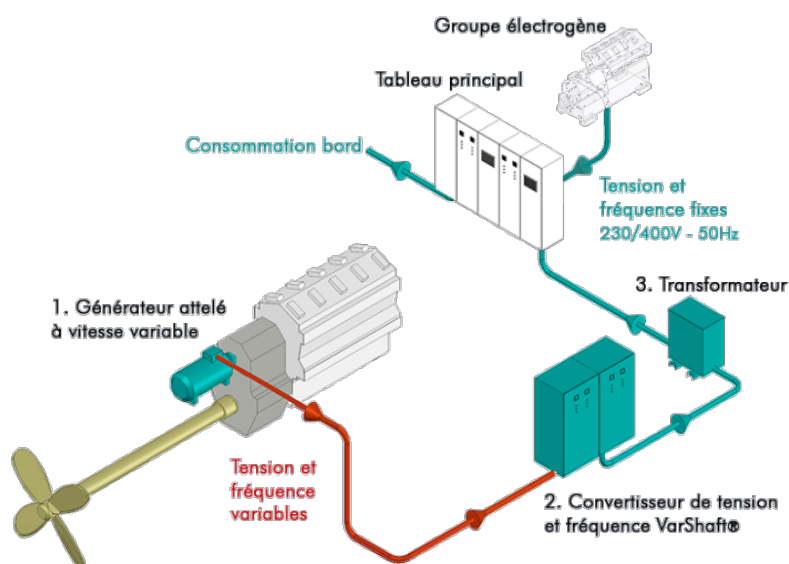
Ce concept permet notamment de conserver une hélice à pales fixes tout en disposant d'un réseau électrique alternatif d'une puissance confortable. Il permet ainsi l'alimentation de consommateurs électriques conventionnels (électro pompes, centrales électrohydrauliques, compresseurs de froid, etc.) répartis plus judicieusement sur le navire. L'utilisation et la régulation des charges est simplifiée.: le système évite les empilages d'auxiliaires attelés sur les prises de forces, parfois complexe, difficile d'accès et moins efficaces.

Pour le développement de VarShaft®, Barillec marine s'est appuyée sur son expertise dans la production, la conversion et le stockage de l'énergie. Elle a fait appel à des technologies et des équipements qualifiés et vérifiés dans d'autres applications

intégrées à bord de navires aujourd'hui en exploitation. Parmi elles, les solutions testées dans le cadre du projet Fish2EcoEnergy et qui ont permis de réaliser une économie de carburant de plus de 20%.

Dans un contexte favorable à l'investissement dans de nouveaux navires et de nouveaux équipements, VarShaft® est une réponse concrète et fiable aux problématiques de consommation d'énergie et à l'optimisation de l'exploitation. Même avec des prix de carburant aujourd'hui très bas, on estime un retour sur investissement dès 24 à 48 mois, selon la configuration du projet.

Le prototype de VarShaft® sera exposé en fonctionnement au salon Navexpo, au port de Lorient La Base du 10 au 12 mai prochains. Les équipes de Barillec marine Lorient et Concarneau proposeront aux visiteurs de manipuler un simulateur afin de constater la performance du système.



A propos de Barillec

Près de 60 ans d'un savoir-faire global en électricité et électronique marine et des années d'expérience dans le développement d'applications marines créatives, innovantes et à la pointe de la technologie.

Plus de 200 techniciens et ingénieurs dont 80 pour l'activité marine, intervenant dans le monde entier pour des constructions neuves, du refit ou des réparations.

Un chiffre d'affaires de 39 millions d'euros en 2015

Information : www.barillec-marine.com – marine@barillec.fr

Contacts presse :

Monsieur Maurice Buttet, chef d'entreprise +33 6 11 27 17 57 mbuttet@barillec.fr

Madame Morgane Perchais, assistante de direction +33 2 98 50 14 83 morgane.perchais@barillec.fr

Agence Sea to sea, Madame Stéphanie Roos-Faujour : + 33 6 19 68 32 06 contact@sectosea.fr